

**Návrh na určenie investičného projektu**  
**„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“ za strategickú investíciu**

Železnice Slovenskej republiky, IČO: 31 364 501 (ďalej len „investor“), doručili na Ministerstvo dopravy SR žiadosť o vydanie osvedčenia o strategickej investícii na líniovú stavbu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“ (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

**A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu**

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí výstavba projektu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo)“, ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1, časti B zákona o strategických investíciách, keďže ide dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Stavba sa nachádza na území Košického a Prešovského samosprávneho kraja, v okresoch Spišská Nová Ves a Poprad. Líniová stavba prechádza cez katastrálne územia Markušovce, Teplička, Lieskovany, Spišská Nová Ves, Smižany, Spišské Tomášovce, Letanovce, Hrabušice, Vydrník, Spišský Štiavnik, Hôrka, Švábovce, Hozelec, Gánovce, Poprad.

Účelom investície je modernizácia železničnej trate, s cieľom zlepšiť technickú vybavenosť a použiteľnosť trate, zvýšiť bezpečnosť a efektívnosť dopravy a dosiahnuť medzinárodné štandardy. Zahŕňa modernizáciu železničnej trate v dĺžke 18,816 km od ŽST Markušovce (mimo) po ŽST Vydrník (mimo), vrátane nových technologických riešení a infraštruktúry, ako je európsky vlakový zabezpečovací systém ETCS L2 a mobilná rádiová sieť GSM-R.

Prílohy k osvedčeniu o strategickej investícii obsahujú údaje na identifikáciu strategického územia. Celová plocha investície je 1 821 003 m<sup>2</sup>.

**B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície**

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba zriadená osobitným zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý

1. realizuje investor,
2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 zákona o strategických investíciách vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti B, 2. Železničné trate, písm. h) a i).

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť: A2 Markušovce (mimo) – Vydrník (mimo) je strategickým projektom, ktorý prispeje k zvýšeniu rýchlosti, bezpečnosti a efektívnosti železničnej dopravy. Navrhované opatrenia zabezpečia splnenie medzinárodných štandardov a interoperabilitu, čím sa Slovensko ešte viac priblíži k európskym dopravným normám. Realizácia investície je plánovaná v rokoch 2026 – 2029. Zároveň modernizovaný úsek patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

### **C. Záver**

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie investičného projektu za strategickú investíciu.

### **Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy**